

**Passif fixe et investissements.**—Le tableau 3 présente le passif fixe des chemins de fer exploités au Canada de 1942 à 1961. L'augmentation de \$12,455,158 en 1961 sur 1960 va de pair avec celle (\$85,684,597) des investissements en voies et matériel (voir tableau 4).

### 3.—Passif fixe des chemins de fer, 1942-1961

NOTE.—Les chiffres de 1876 à 1925 figurent à la p. 667 de l'Annuaire de 1927-1928 et ceux de 1926 à 1941, à la p. 692 de l'Annuaire de 1947.

(Sans le capital de chemins de fer canadiens appartenant à des chemins de fer canadiens.)

Année	Capital- actions	Dette fondée	Total	Année	Capital- actions	Dette fondée	Total
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
1942.....	1,578,254,765	1,793,579,270	3,371,834,035	1952 <sup>2</sup> .....	2,406,309,060	1,308,899,612	3,715,208,672 <sup>1</sup>
1943.....	1,614,936,131	1,741,664,036	3,356,600,167	1953.....	2,422,692,856	1,439,063,402	3,861,756,258 <sup>1</sup>
1944.....	1,636,064,822	1,707,801,676	3,343,866,498	1954.....	2,499,778,848	1,475,815,267	3,975,594,115 <sup>1</sup>
1945.....	1,631,973,055	1,701,786,899	3,333,759,954	1955.....	2,543,465,586	1,565,109,030	4,108,574,616 <sup>1</sup>
1946.....	1,624,753,709	1,665,844,138	3,290,597,847	1956.....	2,572,487,313	1,612,706,551	4,185,193,864 <sup>1</sup>
1947.....	1,623,607,219	1,685,010,672	3,308,617,891	1957.....	2,565,559,683	1,764,660,210	4,330,219,893 <sup>1</sup>
1948.....	1,578,057,474	1,672,282,030	3,250,339,504	1958.....	2,646,659,697	1,953,114,826	4,599,774,523 <sup>1</sup>
1949.....	1,576,734,292	1,692,898,968	3,269,633,260 <sup>1</sup>	1959.....	2,669,062,269	2,122,675,213	4,791,737,482 <sup>1</sup>
1950.....	1,649,462,088	1,826,346,222	3,475,808,310 <sup>1</sup>	1960.....	2,725,827,684	2,244,571,812	4,970,399,496 <sup>1</sup>
1951.....	1,646,205,772	1,925,488,160	3,571,693,932 <sup>1</sup>	1961.....	2,748,537,919	2,234,316,735	4,982,854,654 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Sans la dette d'environ 40 millions des chemins de fer de Terre-Neuve prise en charge en 1949.

<sup>2</sup> Modifié

par le rajustement du capital du National-Canadien (voir p. 801).

### 4.—Investissements en voies et matériel des chemins de fer, 1957-1961

Investissements	1957	1958	1959	1960	1961
	\$	\$	\$	\$	\$
Voies.....	226,971,459	174,390,869	134,823,880	113,587,736	72,244,667
Matériel.....	189,383,255	133,068,199	78,487,442	Cr. 12,920,826	Cr. 30,683,878
Divers.....	Cr. 77,635,769	Cr. 1,673,544	Cr. 816,428	Cr. 35,546	3,152,244
Non classé.....	16,761,171	2,253,817	42,668,998	6,742,707	40,971,544
Propriétés non ferroviaires du N.-C.....	6,573,570	6,017,011	1,861,030	6,538,741	15,506,137
Propriétés non ferroviaires du P.-C.....	9,943,881	Cr. 3,825,030	36,878,761	122,830	25,492,732
Autres propriétés non fer- roviaires.....	243,720	61,336	3,929,207	81,136	Cr. 27,565
<b>Total.....</b>	<b>355,480,116</b>	<b>308,039,341</b>	<b>255,163,892</b>	<b>107,374,071</b>	<b>85,684,597</b>
Investissements cumulatifs, 31 décembre.....	6,074,129,038 <sup>1</sup>	6,382,168,379	6,637,332,271	6,744,706,342	6,830,390,939

<sup>1</sup> Comprend \$11,188,835 investis dans la *British Columbia Electric Railway* qui, en 1957, a fait rapport pour la première fois dans la série des transports ferroviaires.

**Recettes et frais.**—Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes des chemins de fer exploités au Canada était de 96.36 p. 100 en 1961 comparativement à 90.19 p. 100 en 1952; le sommet de la période 1952-1961 a été atteint en 1958 (97.30 p. 100). Les recettes d'exploitation, qui ont touché leur sommet en 1956, ont diminué de 1.3 p. 100 au cours de la décennie. Par ailleurs, les frais d'exploitation ont augmenté de 5.4 p. 100 au cours de la même période. Les dépenses ayant augmenté plus rapidement que le revenu, les recettes nettes d'exploitation par mille de ligne ont fléchi de \$2,675 en 1952 à \$936 en 1961, bien que le chiffre le plus bas de la période ait été celui de \$696 enregistré en 1958.